



CITROËN Traction Avant Ben E Kulsdom



Conventionele ontsteking vergeleken met elektronische ontsteking

Je hoort vaak genoeg van: "geef mij maar elektronische ontsteking, die heeft geen onderhoud nodig. Een keer afstellen bij de montage en daarna geen omkijken meer". Heel mooi zou je zo zeggen maar is dat ook zo en zijn er geen nadelen? Laten we wat dingen technisch bekijken om tot een vergelijk te komen wat beter of makkelijker is.

Conventionele ontsteking (Klassiek)

Onderhoud:

Regelmatig onderhoud nodig zoals contactpuntjes afstellen of vervangen.
Regelmatig diverse onderdelen smeren.

Koude start:

Goede koude start mits de ontsteking optimaal is afgesteld. Het duurt even voor een regelmatige loop zonder de koudstartinrichting wordt verkregen.

Brandstofverbruik:

Stel het verbruik is 1 op 10

Levensduur:

Levenslang wanneer goed onderhouden.

Hoogspanning:

Maximaal 15 KV

Bobine:

Oude bobine kan gebruikt worden.

Rijeeigenschappen:

Dynamischer vooral bij lagere toerentallen.

Reparatie:

Geen reparatie nodig bij goed onderhoud.
Contactpuntjes na 40000km vervangen en soms ook een condensator.

Uiterlijk:

Klassiek

Aanschaf:

Ongeveer 125 Euro (afhankelijk van merk en leverancier).

Elektronische ontsteking

Onderhoud:

Nagenoeg onderhoudsvrij. (oppassen voor verwaarlozing).

Koude start:

Zelfde als bij de conventionele ontsteking maar loopt eerder regelmatig

Brandstofverbruik:

Dan zal het verbruik bij deze ontstekingsvorm niet veel meer of minder zijn.

Levensduur:

Onbekend, maar gezien het gebruik van elektronica componenten zouden we dit op 15 jaar kunnen stellen.

Hoogspanning:

Iets meer bij hogere toerentallen (zelfde bobine).
Icm een speciale bobine 60 KV haalbaar.

Bobine:

Bij gebruik van een elektronische ontsteking wordt aangeraden hiervoor een bobine te kiezen die voor hogere spanningen geschikt is.

Rijeeigenschappen:

Wat minder door vlakke karakteristiek vorm.
Wordt bij veel Tractionbezitters niet als zodanig ervaren.

Reparatie:

Elektronica reparatie is vaak niet mogelijk (na garantieperiode) omdat meestal met een afschrijving wordt gerekend.

Uiterlijk:

Klassieke uitstraling

Aanschaf:

Ongeveer 300 Euro (afhankelijk van merk en leverancier).

Wat kunnen we uit deze gegevens concluderen?

In de eerste plaats wat opvalt is de aanschafprijs die bij de conventionele ontsteking beduidend lager ligt. Wel is het onderhoud wat meer maar daar staat wel wat meer degelijkheid tegenover, want wie wil of kan nu een elektronische ontsteking van ruim tien jaar oud nog repareren.

Wel is het verstandig wanneer we voor de elektronische vorm van ontsteking kiezen om meteen voor een bijpassende bobine te zorgen. Deze is beter bestand tegen de hogere opgewekte hoogspanning.

Als we de prestatie vergelijken dan zal alleen de koudstart wat verbetering geven bij de elektronische ontsteking. Het brandstofverbruik zal in beide gevallen niet veel verschillen en dus niet voor elkaar onderdoen. Dat met een elektronische ontsteking hogere toerentallen kunnen worden gehaald, is voor een klassieker zoals de Traction Avant, niet interessant omdat we met een klassieke motor te maken hebben die daar niet geschikt voor is.

De keuze is als we alles bekijken min of meer afhankelijk van wat we er voor over hebben. Een hogere aanschafprijs en kijken hoelang de ontsteking meegaat of wat meer onderhoud door de jaren heen voor lief nemen.



Welke ontsteking?

Nu een test waarbij we wat twijfels voor de keuze “welke ontsteking” weg kunnen nemen.

Kruis datgene aan waar je voorkeur naar uitgaat en tel deze als puntentelling op. De meeste punten kunnen beslissend zijn in de keuze van je ontsteking.