



CITROËN Traction Avant

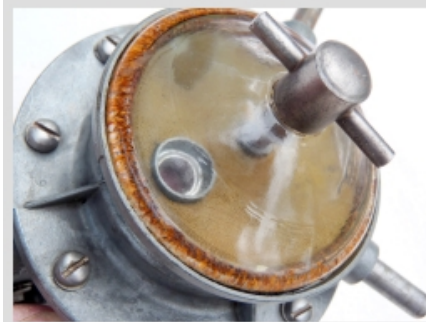
Ben E Kulsdom



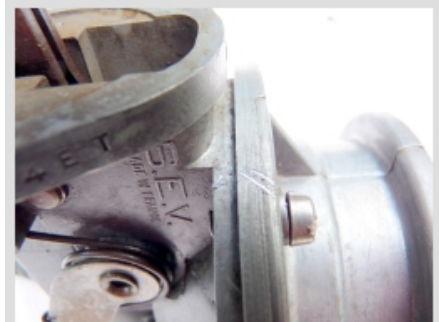
Brandstofpomp schoonmaken / reparatie:



Een complete SEV pomp schoongemaakt klaar voor de reparatie of controle. De inlaat- en uitlaataansluiting is voor benzineslang bedoeld. Gebruik hiervoor nooit een vaste koperen leiding dat is trouwens ook niet origineel. Dit voor de eventuele fanaten onder ons!



Aan de bovenzijde zien we een glazen deksel met een afdichtingsring van kurk met daaronder een zeef. Deze zeef houdt alleen de grote vuildeeltjes tegen en dat is onvoldoende. Extra filtering is in deze tijd noodzakelijk gezien de toevoeging van ethanol in de benzine.



We gaan eerst de boven- en onderzijde van de pomp merken, met bijvoorbeeld een centerpons of met krasjes, zodat later bij de montage de twee delen weer op dezelfde plaats terecht komen, dit in verband met de afdichting van het membraam. Deze kunnen we zien als een pakking met de daarbij behorende oneffenheden.



We kunnen nu de schroeven verwijderen.



Het membraam is opgebouwd uit meerdere lagen "rubber" om een zekere duurzaamheid en betrouwbaarheid te bewerkstelligen.



De pomp bestaat nu uit twee delen waarbij in het bovenste deel de klepjes huisvesten. Let op eventuele scheurtjes in het membraam materiaal.



De klepjes worden op hun plaats gehouden door een afdekplaatje. Deze is vastgezet met drie schroefjes.



De schroefjes zijn van oorsprong geborgd en het is belangrijk hier een passende schroevendraaier voor te gebruiken.



Hier zien we de zuig- en perskamer van de brandstofpomp met de klepjes en veertjes. De klepjes mogen geen beschadigingen hebben. Beschadigde klepjes kun je vervangen door nieuwe of eventueel vervangen door zelfgemaakte van ander materiaal, mits dit benzinebestendig is.



Voor het afdekplaatje is een pakking gebruikt die goed moet afdichten. Let ook op de bus rechts waar het klepje op komt te liggen, dat deze corrosievrij en vlak is.



De complete brandstofpomp hier uit elkaar genomen. Dit type pomp is vrij robuust en geeft in de praktijk weinig klachten.



De veertjes kunnen te weinig veerkracht bezitten. In dat geval de veertjes iets uittrekken zoals op de bovenste foto te zien is.



Onder de bevestigingschroef van de glazen deksel bevindt zich een fiber ringetje die op de foto praktisch verdwenen is. Valse lucht aanzuigen kan het gevolg zijn.



In de meeste doehetzelf-zaken vinden we een assortiment ringetjes voor vele toepassingen. Een passend ringetje is dan zo gevonden.



De brandstofpomp weer compleet in elkaar gezet en is dan bijna klaar voor gebruik. Voor het zover is moet nog een bruikbaarheidstest gedaan worden.



Als laatste handeling een bruikbaarheidstest.

De bruikbaarheidstest bestaat uit een aantal handelingen om te zien of hij daadwerkelijk brandstof op kan zuigen of pompen. hiervoor moeten we de hefboom een aantal malen bewegen terwijl we één opening met de vinger afsluiten. Na deze handeling de vinger verwijderen en moeten we direct hierna een zuigend of een blazend geluid horen. Wanneer dit niet overtuigend overkomt kunnen we dit ook met een vloeistof testen waarbij we beter petroleum of lampenolie kunnen gebruiken dan benzine. (minder brandgevaarlijk). Het zuiggedeelte onderdompelen in de vloeistof en nogmaals de hefboom bedienen. Let wel dat wanneer de pompfunctie in orde is de vloeistof met kracht uit de uitlaatopening kan komen!

Bijzonderheden:.....

File: Brandstofpomp schoonmaken.doc