



CITROËN Traction Avant

Ben E Kulsdom



Aanhaalmomenten in kgm (Nm = x 10) voor de meest voorkomende bouten en moeren van de Traction Avant
Voorbeeld: 3 kgm = 30 Nm

| | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--------------|
| Motor | Cilinderkop 1 ^{ste} , 2 ^{de} en 3 ^{de} keer (laatste keer met warme motor) | 3 | 5 |
| | Spruitstuk In en uitlaat moeren | 2 | |
| | Ondercarter (carterpan) | 1,2 | |
| | Drijfstangen Lagerkapbouten | 4 | |
| | Hoofdlager Lagerkapbouten | 7 | |
| | Krukas Oliekeerringen halve schalen | 1,3 | |
| | Vliegwielbouten | 2,5 + 0,25 | |
| | Bouten van de zijdelingse motorsteunen | 4,5 | |
| Nokkenasaandrijving | Oliesproeier | 1,4 | |
| | Nokkenasmoer | 15 | |
| | Krukasmoer | 20 | |
| | Distributiedeksek | 1,5 | |
| Klepbediening | Tuimelaaras-steunen | 1,2 | |
| Oliepomp | Pomphuisklembout | 2,5 | |
| | Huisdekselboutjes | 1,3 | |
| | Bevestigingsbout zeeffjes | 1,3 | |
| | Puntbout | 1,5 | |
| | Contramoor | 3 | |
| | Olieleiding-moeren | 6 | |
| | Olieleiding cotramoor | 4 | |
| Waterpomp lager | Gekartelde moer voorste kogel | 3 | |
| | Poeliemoer | 4 | |
| | Pakkingdrukmoer | 2 | |
| | Pakkingdrukcontramoor | 0,5 | |
| | Ventilatorboutjes | 1,5 | |
| | Waterpomphuisboutjes | 3,5 | |
| Koppeling | Bevestigingsbouten van koppelingsdeksel tegen buitenring | 3 | |
| | Drukgroep-bevestigingsbouten (aan vliegwiel) | 2 + 0,25 | |
| Versnellingsbak-differentiel | Lagerhuisboutjes | 2 | |
| | Kroonwiel | 6 - 7 | |
| | Lagerkapmoeren | 7 - 8 | |
| | Aandrijfplaten op de assen | 10 - 12 | |
| | Moeren versnellingsbakdeksel | 2 | |
| | Bevestigingsbouten | 2 | |
| Naaf | Kroonmoer | 30 | |
| | Voorwiellagers binnenkogellager | 10 | |
| | Kartelmoer buitenkogellager | 15 | |
| Voorvering | Draagarm | 6 - 8 | |
| Schokbreker | Bevestigingsmoer | 8 | |
| Achtervering | Lagermoeren bij silent-blocks | 25 | |
| Achterwiellaven | Naafdoppen | 5 - 6 | |
| | Kroonmoer | 10 | |
| Spoorstangen | Spoorstangarm | 10 | |
| Fusées | Bovenste kogel | 7 | |
| | Dopmoer | 5 | |
| | Contramoor | 8 | |
| | Onderste kap boutjes | 1,5 | |
| Remmen | Remschoendraaipunt-moeren | 3 | |
| | Bevestigingsmoeren remplaten | 2 | |
| Bougies | Eerst met de hand aandraaien en let daarna op de fabrikantgegevens voor het aanhaalmoment. Bougieschroefdraad ingevet met kopervet geeft minder wrijvingsweerstand en kunnen dus los trillen bij een te laag aanhaalmoment, daarom het aanhaalmoment iets verhogen tot 3,5! | 3,5 | |
| | NKG | 2,5 - 3,5 | |
| | Andere type bougies | 1,5 - 3 | |
| | Met kopervet | 3,5 | |
| Wielen | Wielmoeren | Handvast of max. Nieuwe bouten | 8 10 - 12 |

Bijzonderheden:.....

File: Aanhaalmomenten_Traction.doc